

【書類名】 図面

【図 1】

Fig. 1 A

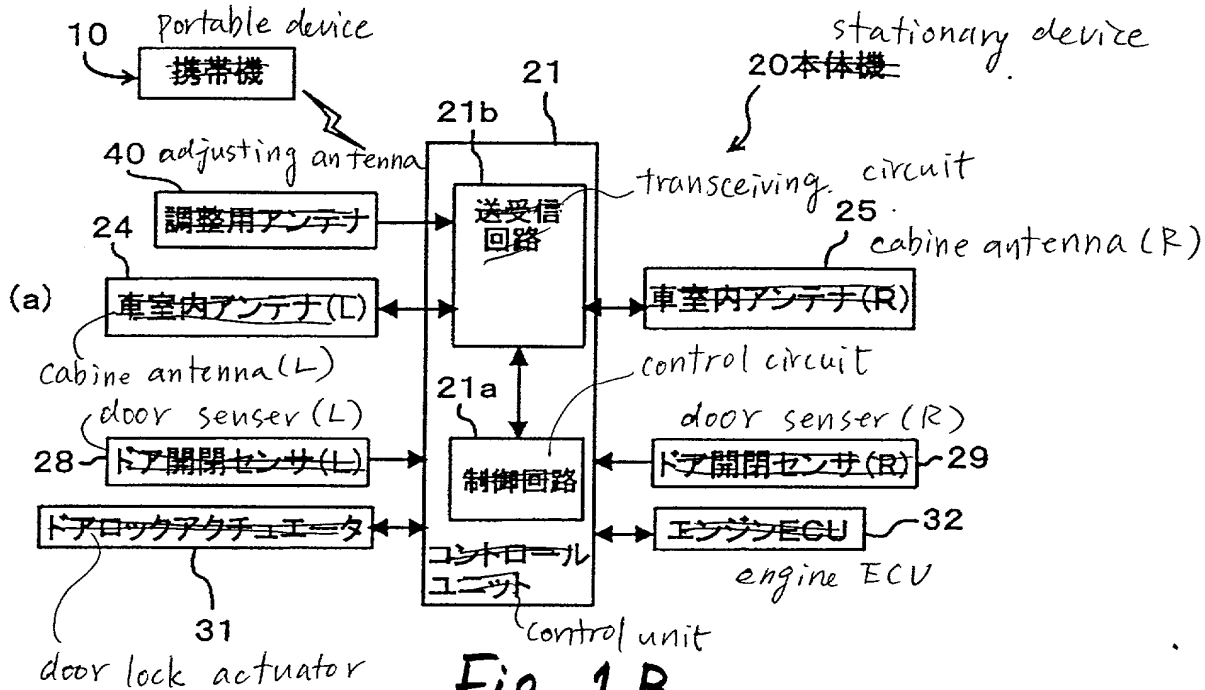
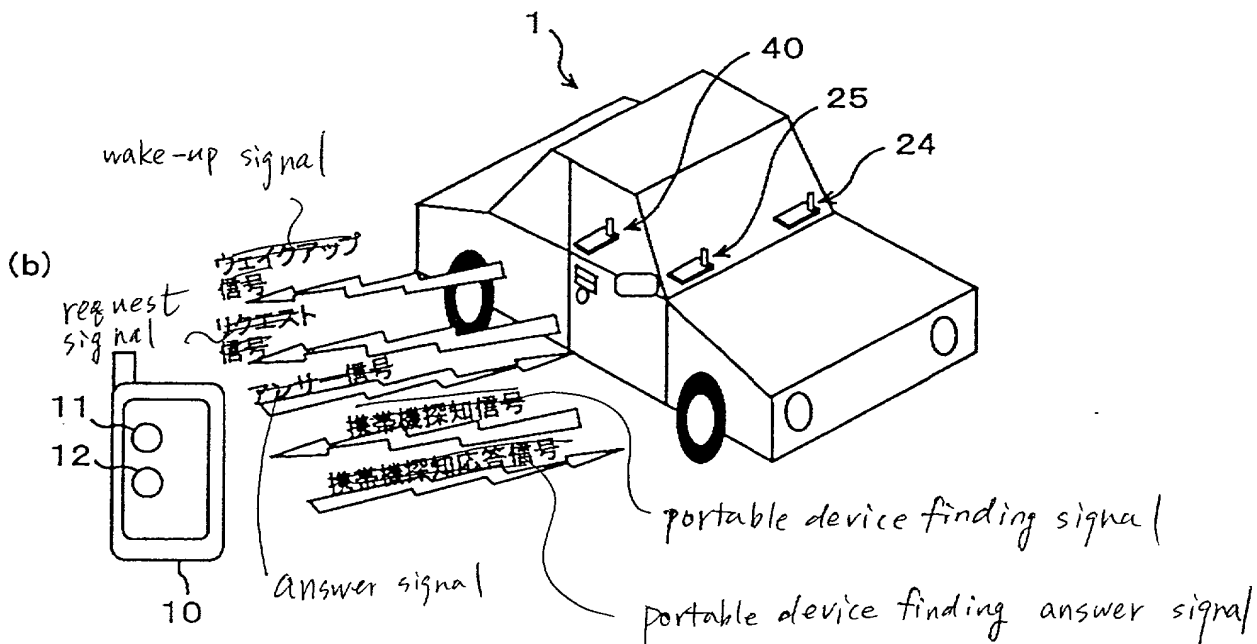


Fig. 1 B



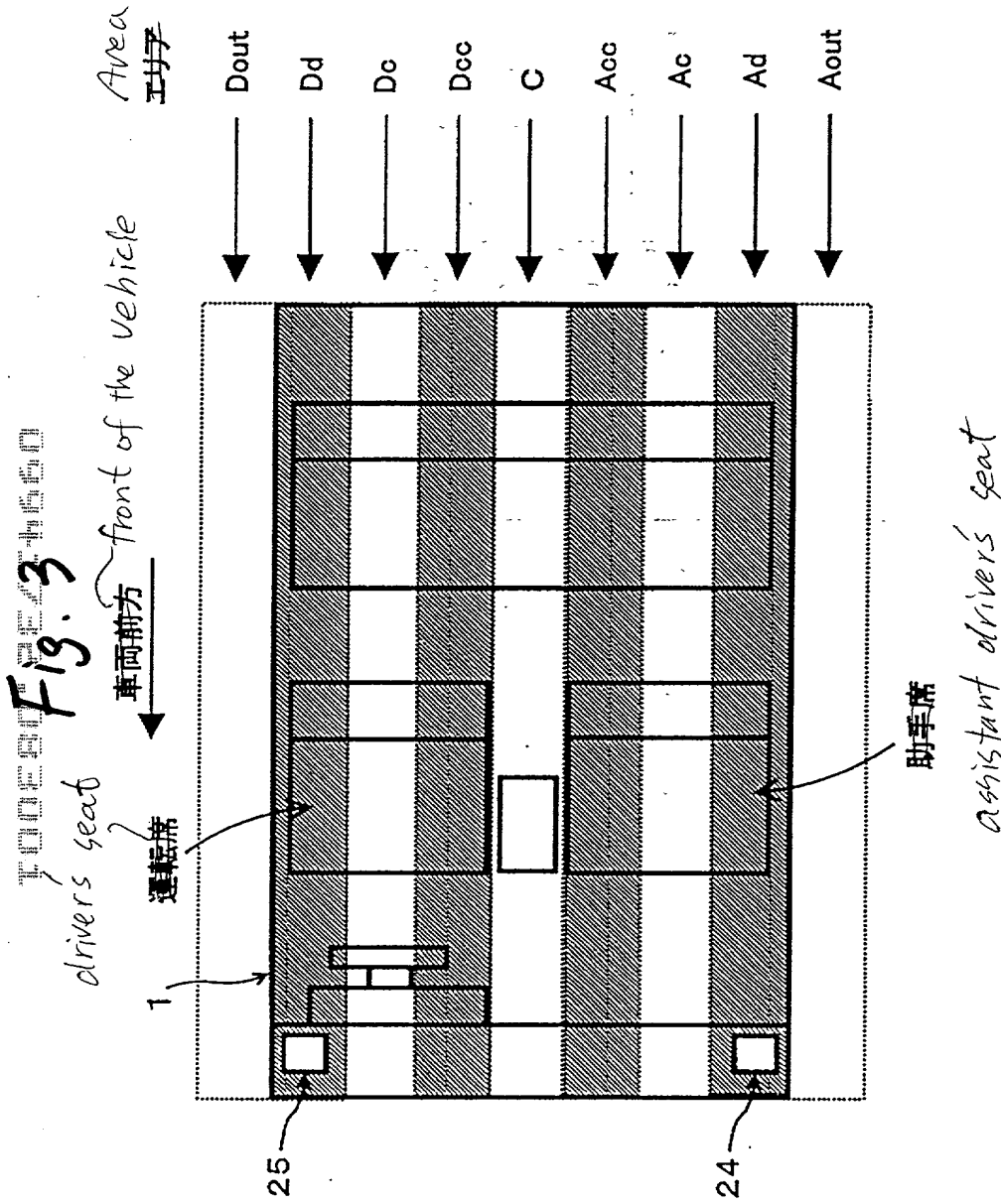
【図 2】

Fig. 2  
 intensities from the two antennae.)

Portable device position 携帯機的位置	Area エリア	二つのアンテナからの送信強度の関係		
		Pt(D1) > Pt(A1)	Pt(D2) = Pt(A2)	Pt(D3) < Pt(A3)
運転席側の車外 outside the vehicle on the drivers' seat	Dout	E(D1) > > E(A1)	E(D2) > > E(A2)	E(D3) > E(A3)
運転席側 near the door	Dd ドア寄り	E(D1) > E(A1)	E(D2) > E(A2)	E(D3) > E(A3)
center of the driver's seat near the drivers' seat	Do 運転席中央	E(D1) > E(A1)	E(D2) > E(A2)	E(D3) = E(A3)
near the center of the vehicle seat	Dcc 車両中央寄り	E(D1) > E(A1)	E(D2) > E(A2)	E(D3) < E(A3)
車両の中央線上 on the center line of the vehicle	C 車両中央寄り	E(D1) > E(A1)	E(D2) = E(A2)	E(D3) < E(A3)
助手席側 near the line of the vehicle	Aco 助手席中央寄り	E(D1) > E(A1)	E(D2) < E(A2)	E(D3) < E(A3)
center of the assistant driver's seat near the assistant driver's seat	Ac 助手席中央	E(D1) = E(A1)	E(D2) < E(A2)	E(D3) < E(A3)
	Ad ドア寄り	E(D1) < E(A1)	E(D2) < E(A2)	E(D3) < E(A3)
助手席側の車外 outside the vehicle on the assistant driver's seat	Aout	E(D1) < E(A1)	E(D2) < < E(A2)	E(D3) < < E(A3)

整理番号= J 2 2 5 1

【図3】



【図4】

*Fig. 4A*

(a)

MODE	
1	$E(D) >> E(A)$
2	$E(D) > E(A)$
3	$E(D) = E(A)$
4	$E(D) < E(A)$
5	$E(D) << E(A)$

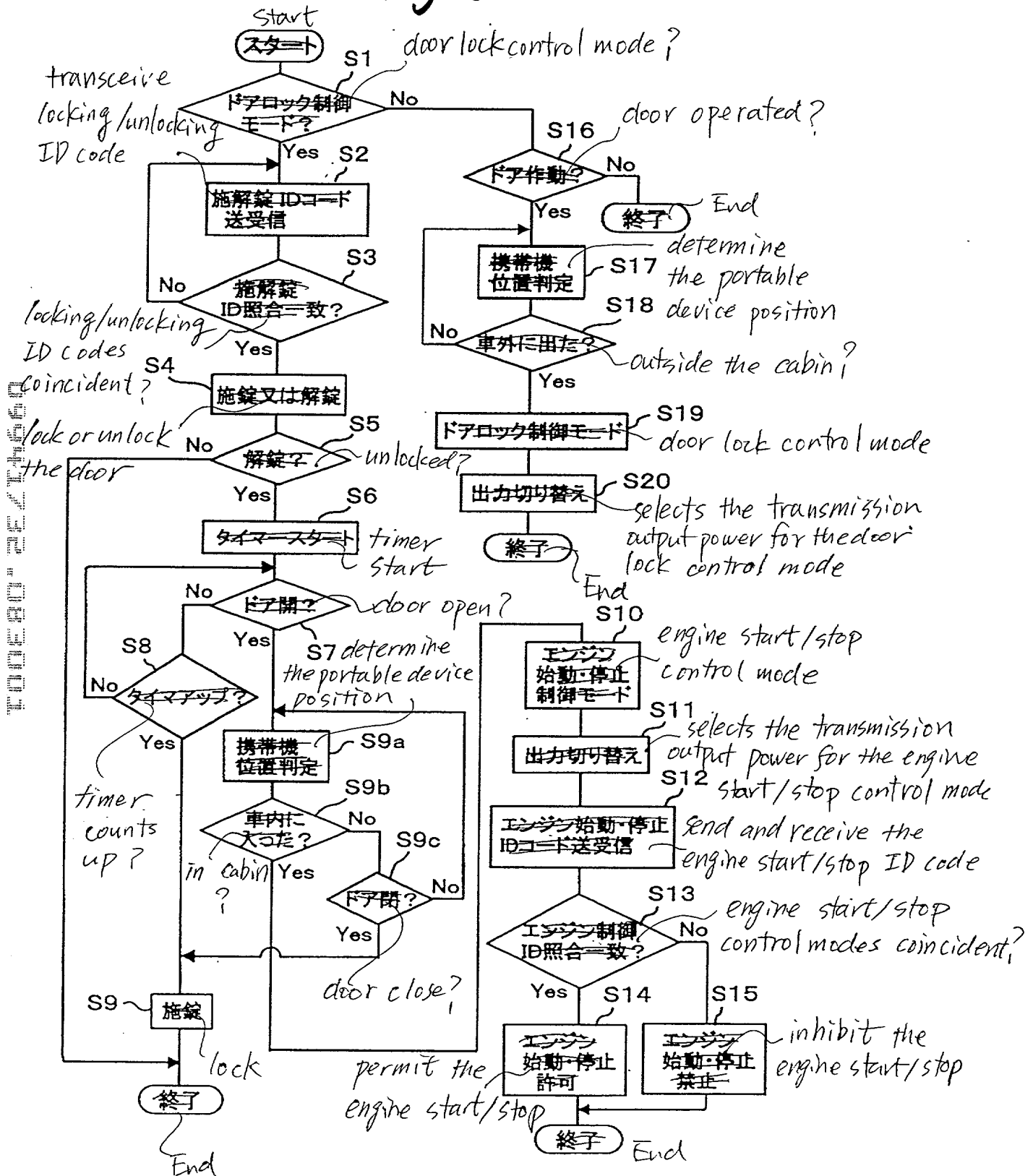
*Area Fig. 4B*

(b)

<del>モード</del>	MODE Combination
Dout	112
Dd	222
Dc	223
Dcc	224
C	234
Acc	244
Ac	344
Ad	444
Aout	455

【図5】

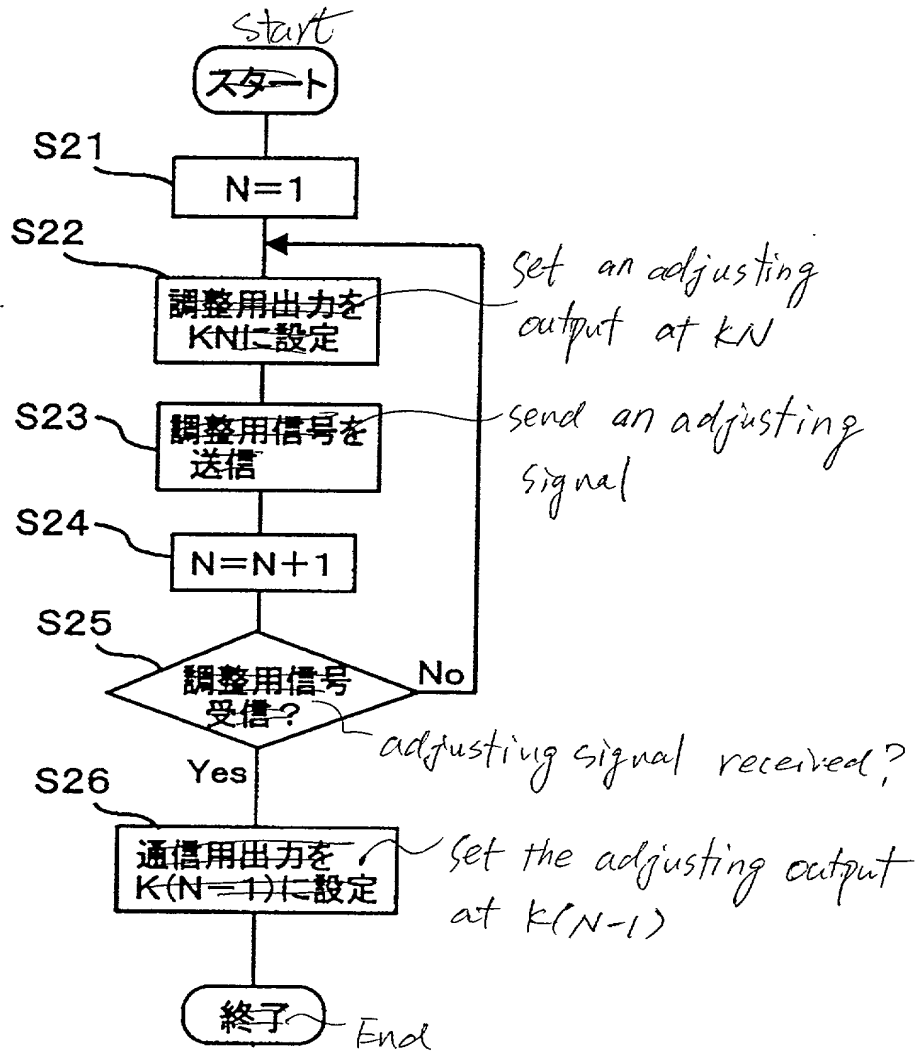
Fig. 5



整理番号= J 2 2 5 1

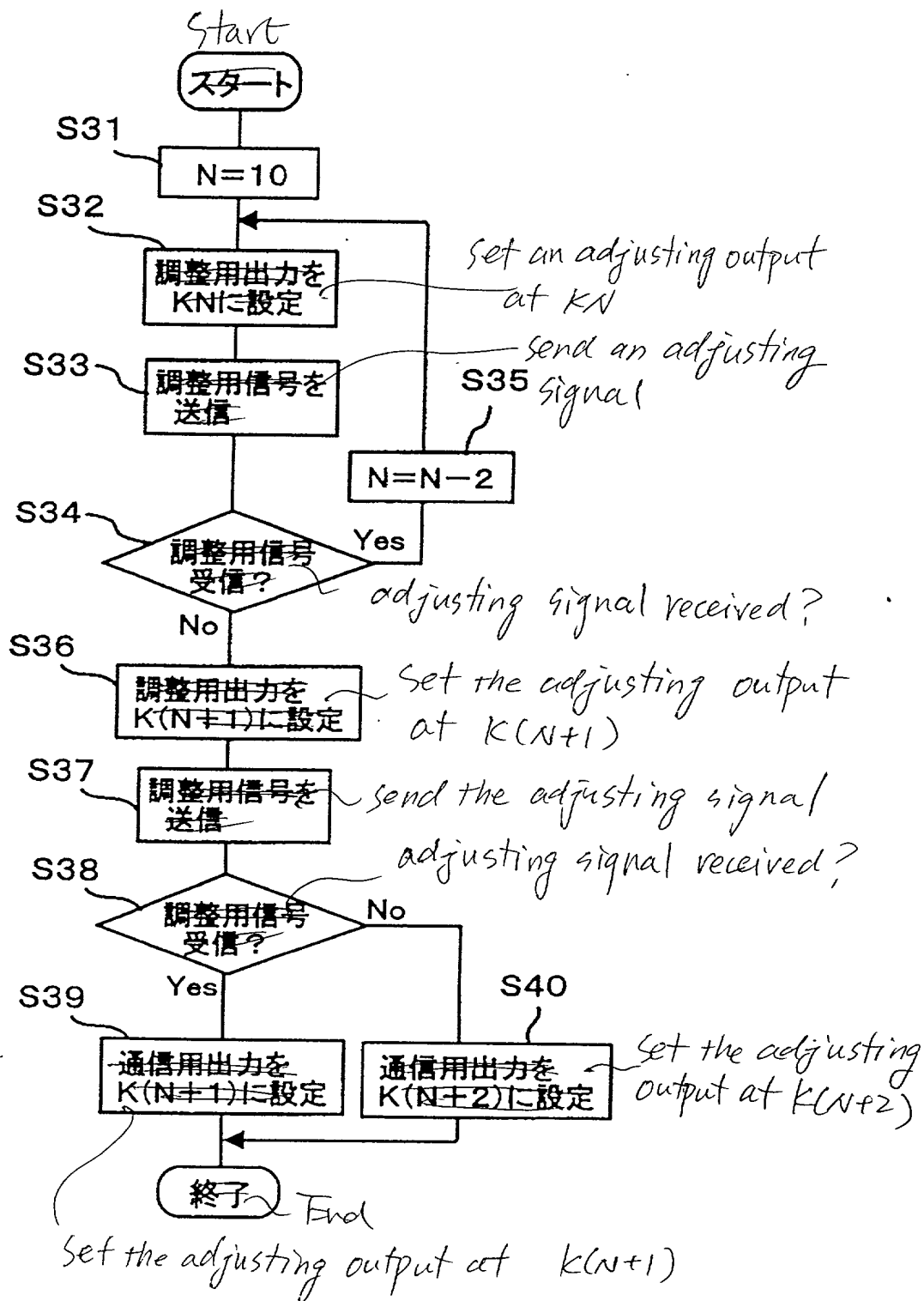
【図6】

Fig. 6



【図 7】

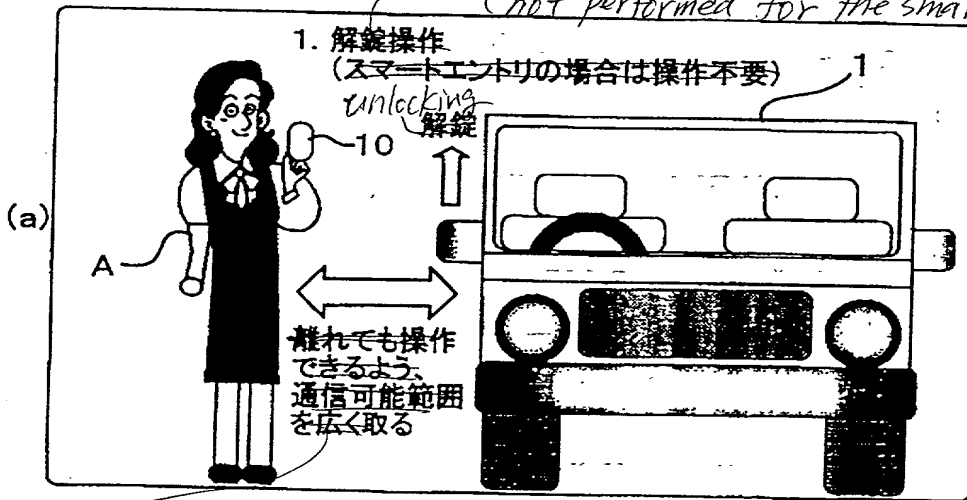
Fig. 7



【図8】

Fig. 8A

1. unlocking operation  
(not performed for the smart entry)

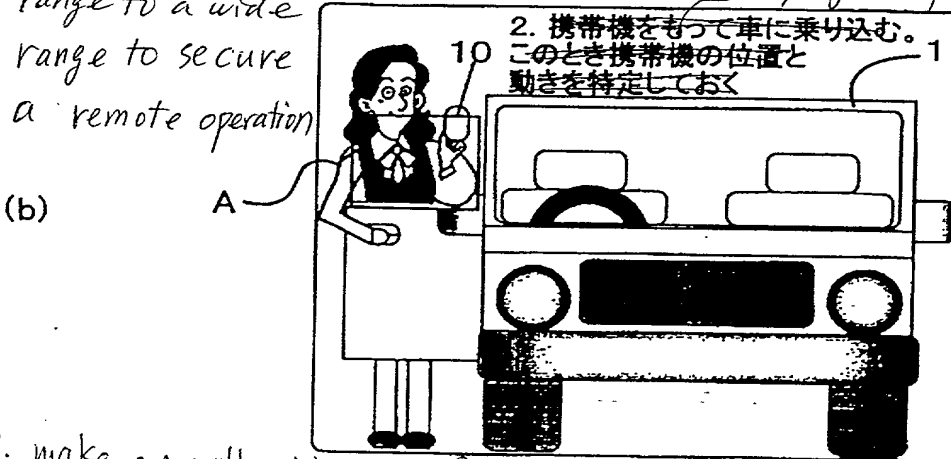


Set the communication  
range to a wide  
range to secure  
a remote operation

Fig. 8B

2. get in the vehicle while  
carrying the portable device.

At this time,  
specify a position  
of the portable  
device and its  
motion



3. make an authentication for  
the permission of engine  
start.

Select the narrowest  
communication range  
(in-cabin  
communication range)  
necessary for the  
authentication

Fig. 8C

3. エンジン始動許可の認証を行う。  
この認証のための通信可能範囲は、  
必要最小限(車内だけ)が望ましい。



【図9】

Fig. 9A 1. the user holds the portable device, and the device has an authentication code

1. 車の使用者が携帯機を所持しており、この携帯機は認証コードを持っている。

(a)

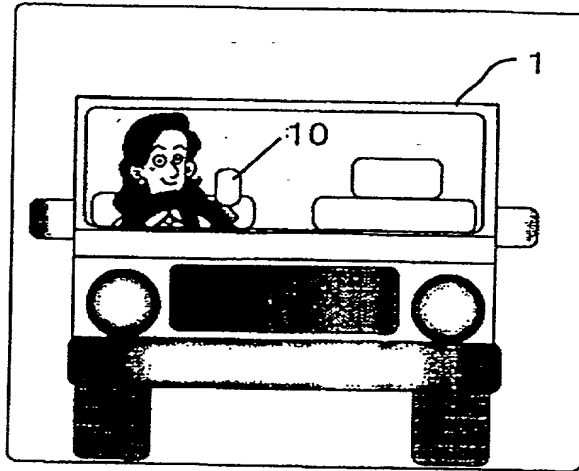
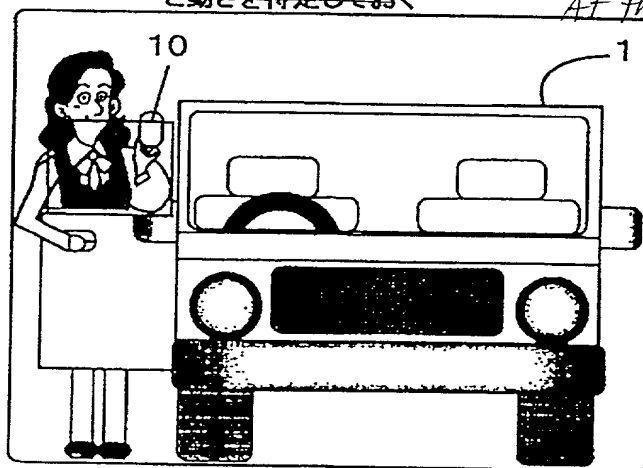


Fig. 9B

2. 携帯機をもって車から降りる。この動作中に携帯機の位置と動きを特定しておく

2. get off the vehicle while holding the portable device. At this time, specify a position of the portable device and its motion.

(b)



【図 1 0】

Fig. 10 A

3. 携帯機を持ったまま車から離れる。  
このとき、携帯機の動きから車内から車外へ出たことを検知している。

3. leave vehicle while holding the portable device.

At this time, detect the user gets off the vehicle from the portable device's motion.

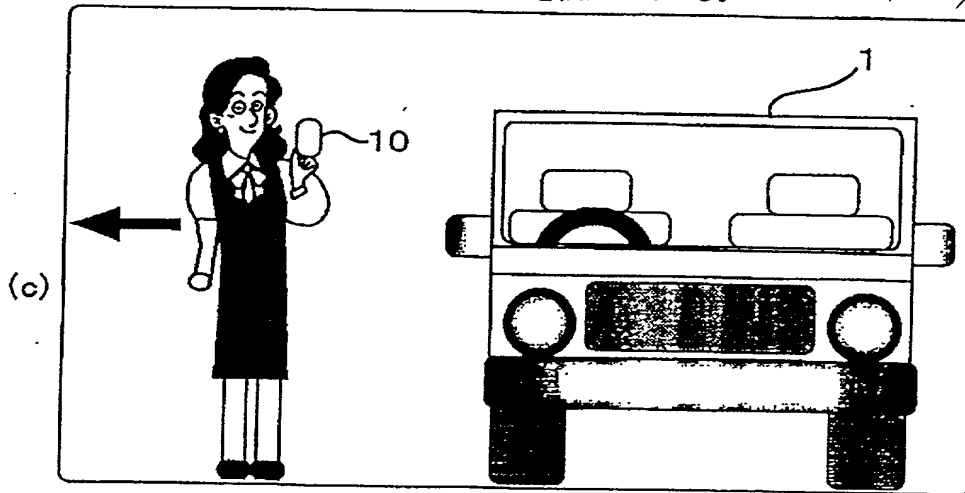
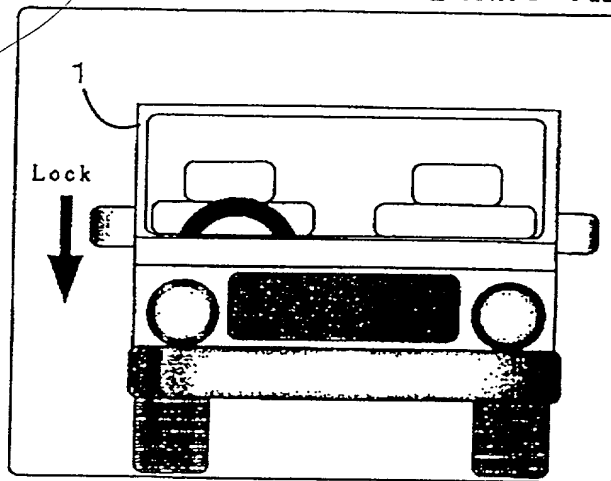


Fig. 10 B

4. 携帯機との通信が成立しなくなり、かつ携帯機が車内にないことを判別して施錠。



4. The stationary device cannot communicate with the portable device, and recognizes that the portable device is not within the cabin, and locks the door.